

Desafíos y Retos SeMS

R.O. del Uruguay

- REPRESENTANTE DE DINACIA:

- May. (Nav.) CRISTHIAN TEXEIRA



Dirección Nacional
de Aviación Civil
e Infraestructura Aeronáutica

TEMARIO

- Contexto
- Referencias e indicadores
- Sistema de notificaciones “Cultura Justa”
- Consideraciones y Desafíos



Dirección Nacional
de Aviación Civil
e Infraestructura Aeronáutica



***POLICÍA AÉREA
NACIONAL***



CONTEXTO

Autoridad y Responsabilidad
Estado-DINACIA



Operador de Servicios
Aeroportuarios-



Fin de año 2020 por Ley, se
creó el Sistema Nacional de
Aeropuertos Internacionales
para el Uruguay



Aeropuerto Internacional de Carrasco



Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica



4M pasajeros anuales post COVID

Motivo del Viaje



Top 3 Nacionalidades



Top 3 Destinos



Aeropuerto Internacional C/C Carlos Curbelo



Dirección Nacional
de Aviación Civil
e Infraestructura Aeronáutica



Masculino
50%
Femenino
50%



Turismo
100%



Arribos
50%
Partidas
50%



Aerolíneas
6

Top 3 Nacionalidades



Argentina
75%
Brasil
13%
Otros
12%

Top 3 Destinos



Buenos Aires
72%
San Pablo
13%
Río de Janeiro
12%

Tipo de Pasajeros

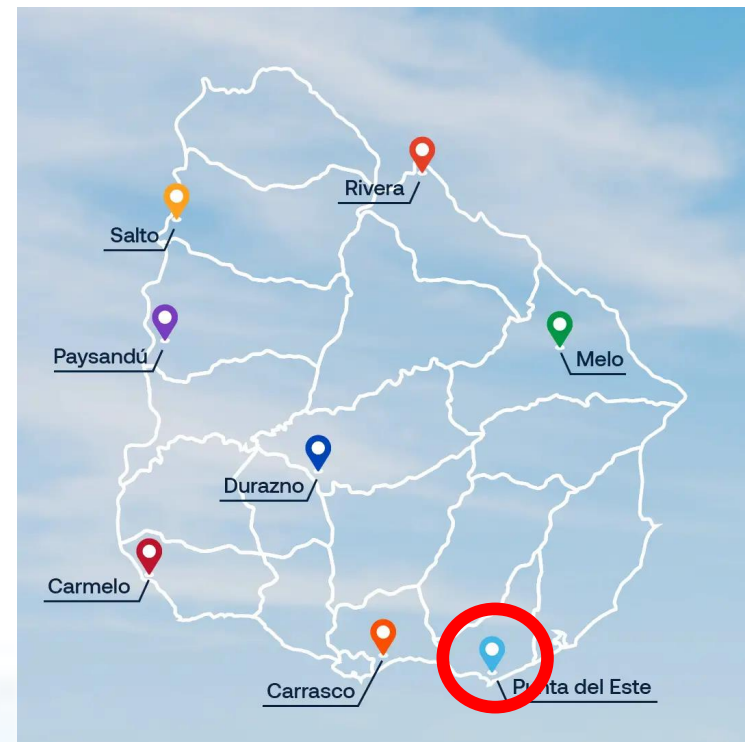


O&D
99,6%
Tránsito
0,4%

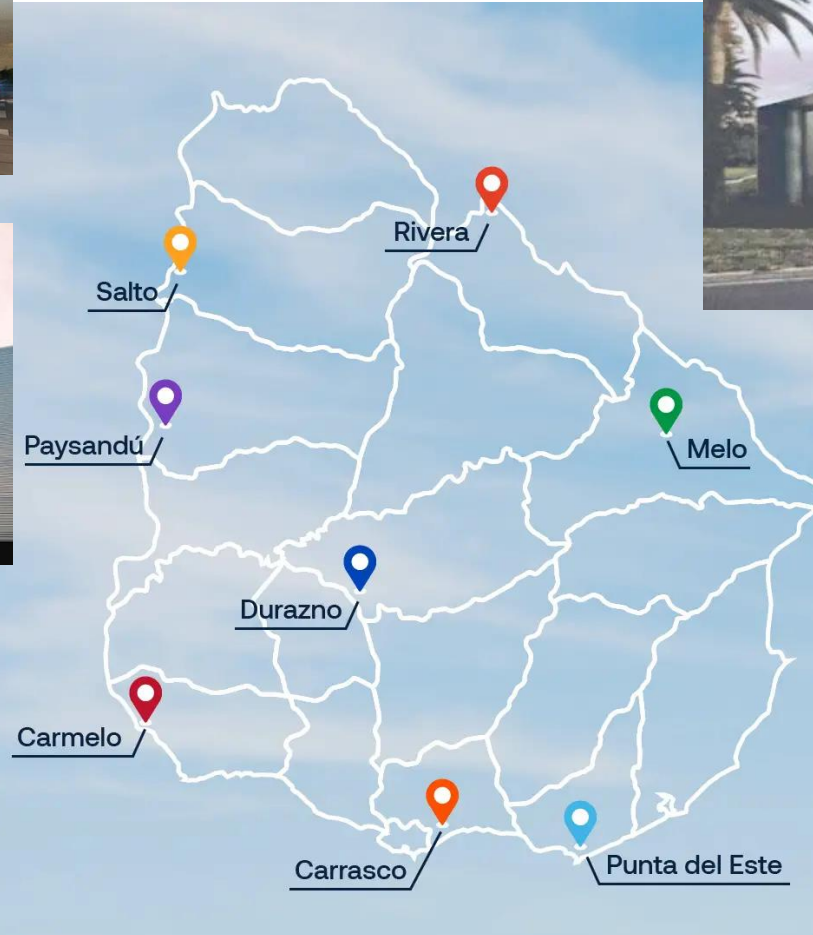
Movimientos Anuales



O&D
99,6%
Tránsito
0,4%



NUEVOS AEROPUERTOS

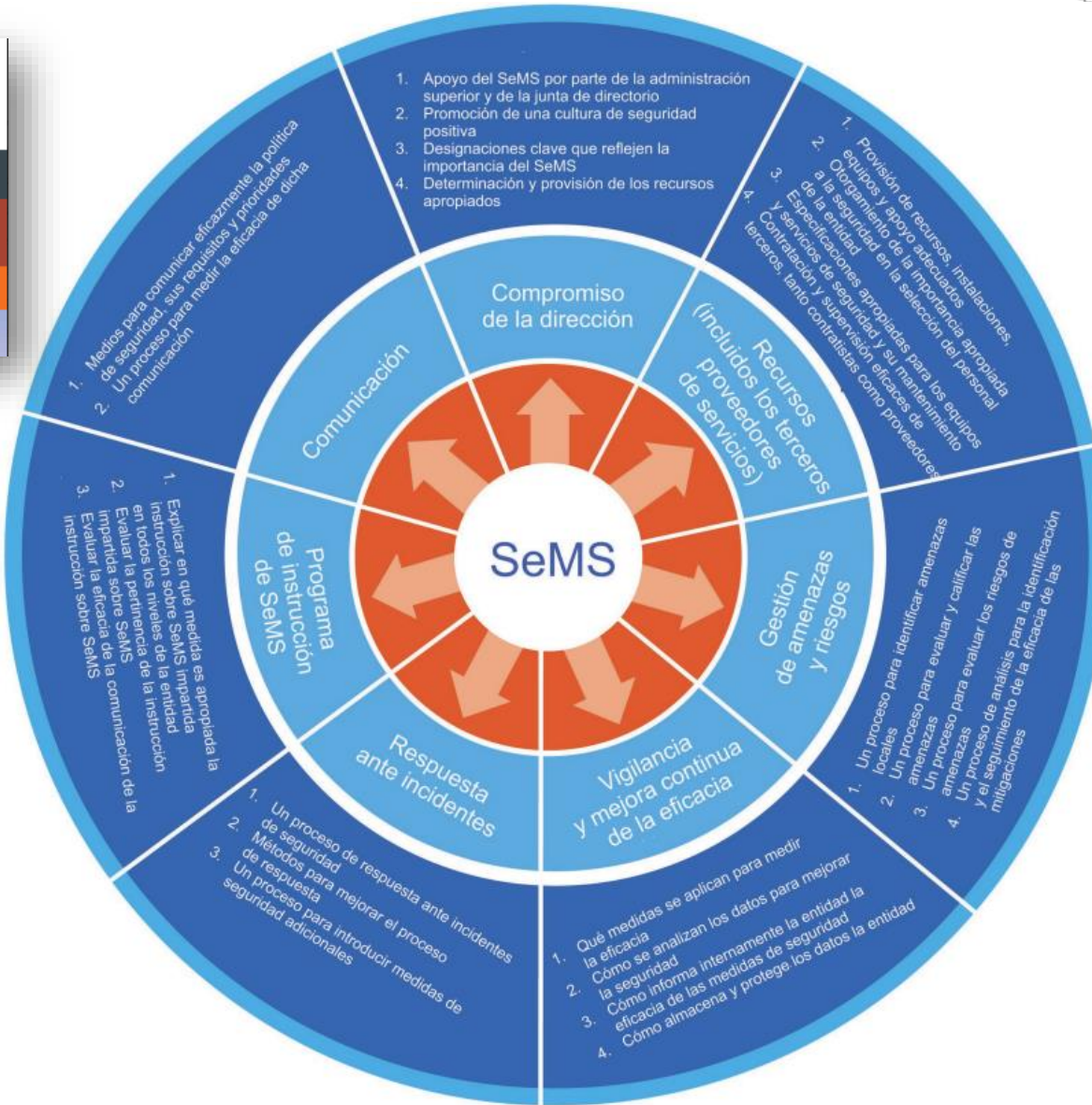


**POLICÍA AÉREA
NACIONAL**

Referencias SeMS



Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica



Notificación de sucesos e incidentes de seguridad de la aviación

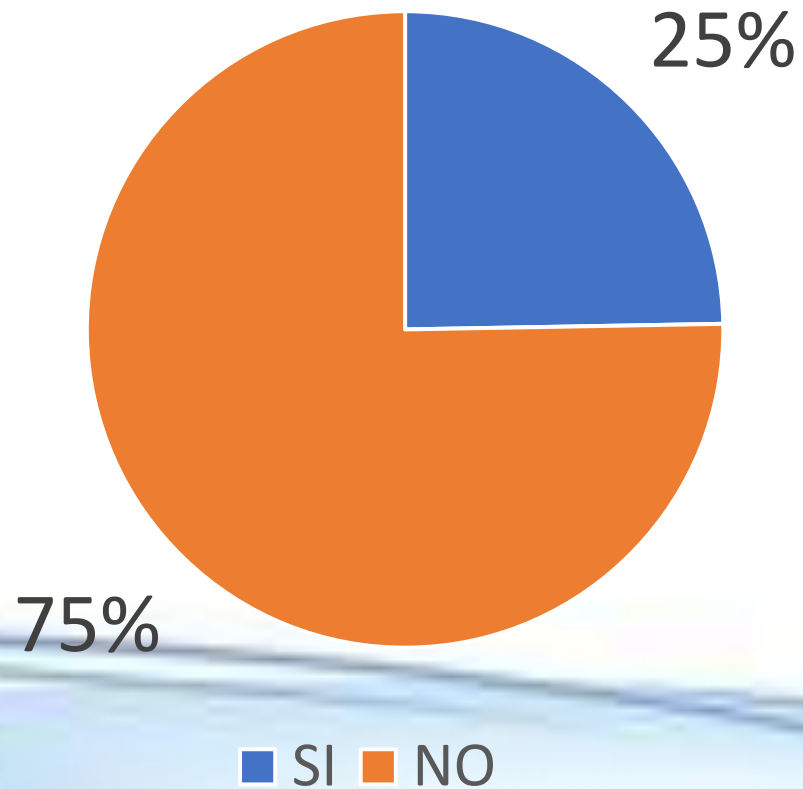
NOTA - Estas orientaciones, elaboradas por la Secretaría y los grupos de trabajo pertinentes, fueron aprobadas por el Grupo Específico en Seguridad de la Aviación en su 3ª reunión, en la que recomendó que se pusieran a disposición de los Estados a la mayor brevedad posible. Se incluirán en la 13ª edición del Manual de seguridad de la aviación. (Doc 8973 - Distribución limitada).

Indicadores de Estudio

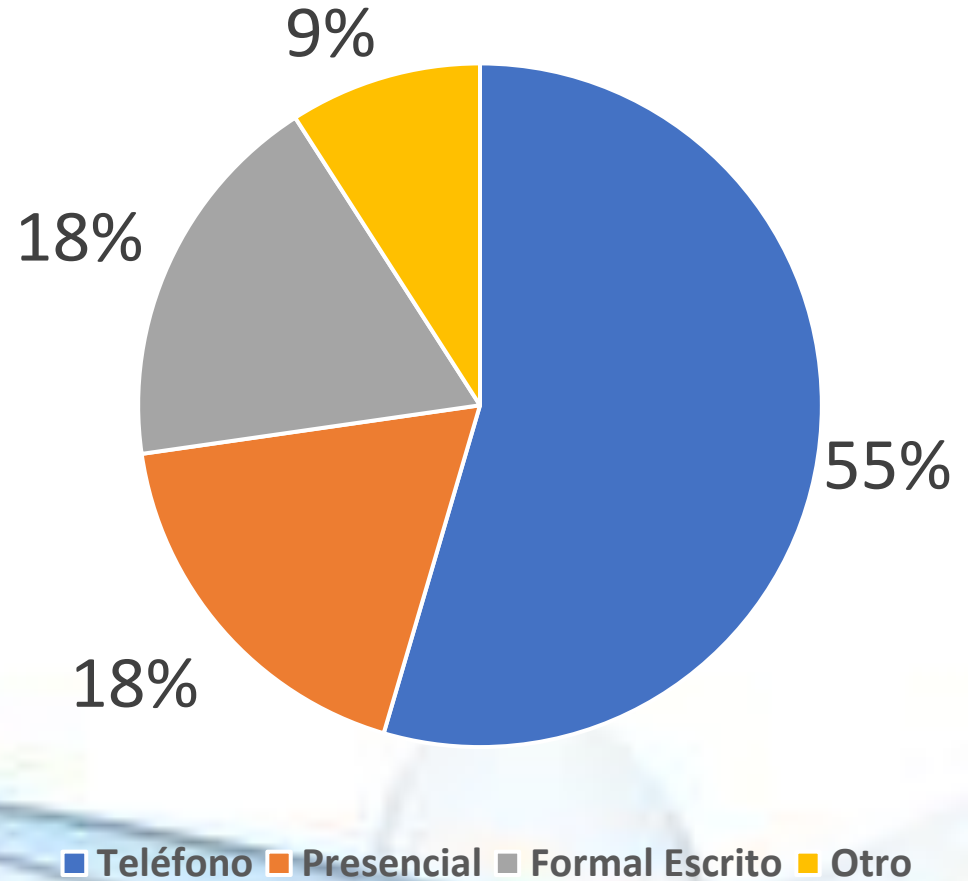


Dirección Nacional
de Aviación Civil
e Infraestructura Aeronáutica

Tendencia a Informar un Incidente.



Método Común de Reportar un Incidente.



Sistema de notificación de incidentes basado en la “Cultura Justa”



Dirección Nacional
de Aviación Civil
e Infraestructura Aeronáutica

OBJETIVO:

Proveer a la comunidad una herramienta de reporte de incidentes en forma anónima que permita arrojar estadística acerca de hechos, lugares y situaciones relativas a la seguridad

Nota: La herramienta cuenta con elementos de taxonomía según lo publicado por la OACI



Notificación de sucesos e incidentes de seguridad de la aviación

NOTA — Estas orientaciones, elaboradas por la Secretaría y los grupos de trabajo pertinentes, fueron aprobadas por el Grupo Experto en Seguridad de la Aviación en su 33ª reunión, en la que recomendó que se pusieran a disposición de los Estados a la mayor brevedad posible. Se incluirán en la 13ª edición del *Manual de seguridad de la aviación* (Doc 8973 – Distribución limitada).

Publicado bajo la responsabilidad del Secretario General

Junio de 2022

Organización de Aviación Civil Internacional



SI LO NOTÁSTE, REPORTÁLO!



ESCANEA Y ACCEDÉ



CAMPAÑA DE REPORTE DE INCIDENTES AVSEC

SI LO NOTÁSTE, REPORTÁLO!



Dirección Nacional
de Aviación Civil
e Infraestructura Aeronáutica

SECURITY CULTURE



Reporte de Incidentes de Seguridad AVSEC

GRACIAS POR ACCEDER HASTA AQUÍ.

Las actividades y los hechos que parezcan anormales, poco habituales ó extraños; pueden ser notificados por cualquier persona con la finalidad de alertar a las autoridades; y que estas tomen respuesta en base a este hecho. Esa observación, impresión, sensación o actividad se pierde si no se notifica, perdiéndose quizás un buen indicador o precursor de utilidad para los análisis de seguridad. El resultado esperado es el de aumentar la conciencia y percepción de la seguridad de toda la comunidad aeroportuaria, mediante una herramienta de fácil acceso, reflejando una cultura de seguridad justa y madura que apunta a resultados óptimos.

SU IDENTIDAD ESTÁ PROTEGIDA.

[Reporte de Incidentes de Seguridad AVSEC \(google.com\)](https://www.google.com)

Consideraciones y Desafíos

- RECURSOS
 - HUMANOS Y FINANCIEROS (PÚBLICO-PRIVADO)
 - MEDIOS
 - TECNOLOGÍA
- CAMPAÑA DE CONCIENCIACIÓN
- CAPACITACIÓN
- BRIEFING DE SEGURIDAD
- COMITÉS DE SEGURIDAD
- DIFUSIÓN (FOLLETERIA- PAGINAS WEB- AUDIOVISUAL)
- RECOMPENSAR Y AGRADECER



Dirección Nacional
de Aviación Civil
e Infraestructura Aeronáutica

14ª Semana de la Seguridad

14a. Semana de la Seguridad en MVD
Safety & Security

Aeropuerto de Carrasco 6 al 10 de diciembre 2021

Calendario de actividades

Día	Actividad
Lunes 6	Ejercicio de Bomberos
Martes 7	Ejercicio AVSEC de la Policía Aérea Nacional
Miércoles 8	Conferencia AVSEC / Security, Internacional via Zoom Tte. Cnel. Sergio Morales (Uruguay) Pablo Lampariello (OACI SAM) Eduardo Cerda (Chile) Ana Ma. Pineda (Colombia)
Jueves 9	Conferencia Safety/ Seg. Operacional, Internacional via Zoom Ing. Samuel Veliz (Chile) Lic. Isleny Posadas (Colombia) Carlos Menendez (Mexico) Nelson Rosano (Uruguay)
Viernes 10	Demostración de Cetrería Control Aviarío

2021 AÑO DE LA CULTURA DE LA SEGURIDAD

Sistema de notificación de incidentes

- **Etapa actual**
 - Se desarrollo el formulario online
 - Se solicito financiamiento y medios para la campaña en el AIC
- **Próximas etapas**
 - Incorporar al Marco Normativo
 - Educación, instrucción y capacitación especifica
 - Realizar integración con los demás Sistemas
 - Realizar las primeras evaluaciones y análisis
 - Examen y mejoramiento continuo



RESUMEN

- Introducción
- Referencias e indicadores
- Sistema de notificaciones “Cultura Justa”
- Consideraciones y Desafíos



Dirección Nacional
de Aviación Civil
e Infraestructura Aeronáutica



***POLICÍA AÉREA
NACIONAL***



Muchas Gracias



May. (Nav.) CRISTHIAN TEXEIRA
ctexeira@fau.mil.uy



Dirección Nacional
de Aviación Civil
e Infraestructura Aeronáutica



**POLICÍA AÉREA
NACIONAL**